
Region Oberaargau

**Grundlagen zum RGSK Oberaargau /
Agglomerationsprogramm Langenthal**

**Konzept Veloverkehr
Liste der Problemstellen**



planum biel ag | Raum- und Verkehrsplanung
Rechbergerstr. 1 | Postfach 1262 | 2501 Biel/Bienne
T 032 365 64 64 F 032 365 64 63 contact@planum.ch

27.04.2010

Problemstelle Nr.	Im KRP Velo 04 enthalten	Priorität	Gemeinde(n)	Strecke	DTV	Erläuterungen	Mögliche Massnahme(n)	Stand der Planung	Federführung	Bemerkungen
Aa 1	ja	1	Aarwangen	Ortsdurchfahrt	11'700	Schmale Fahrbahn in historischem Ortskern mit beengten Verhältnissen, hohe Verkehrsbelastung, hoher LW-Anteil, Bahngleise.	Umgestaltung des Strassenraumes nach "Berner Modell": Gestalterische und bauliche Massnahmen zur Verbesserung der lokalen Verträglichkeit des Verkehrs, zur Verlangsamung und Verstetigung des mIV zugunsten besserer Bedingungen der Bevölkerung.	Zweckmässigkeitsbeurteilung Autobahnzubringer Oberaargau 2007	TBA Kreis IV	neue Signatur in Richtplan
At 1	ja	2	Attiswil	Attiswil - Wiedlisbach	2000	Hohe Geschwindigkeit auf schmaler Fahrbahn ausserorts (Schulweg). Weniger Verkehr dank Umfahrung.	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längsrichtung. Geschwindigkeitsreduktion MIV. Verbessern der Abbiegehilfe zum Radweg beim Bahnübergang. Ev. Verschmälern der Fahrbahn mit landschaftsgestalterischen Massnahmen wie z.B. Allee.	Planungsstudie in Vorbereitung.	TBA Kreis IV	Umfahrung mit Veloverbot
Go 1	nein	2	Gondiswil	Gondiswil - Station Gondiswil	1000 - 3000	Schulweg			TBA Kreis IV	vgl. Hu 4
He 1	ja	1	Herzogenbuchsee	Wangenstrasse	6000 - 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens		TBA Kreis IV	
He 2	ja	1	Herzogenbuchsee	Wangenstrasse	3000 - 6000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens		TBA Kreis IV	
He 3	ja	2	Herzogenbuchsee	Oberönz - Seeberg	7000	Schul- und Arbeitsweg Velo, Autobahntlastungsrouten	Radstreifen	Vorprojekt	TBA Kreis IV	
Heim 1	ja	2	Heimenhausen	Röthenbach (Ortsdurchfahrt)	3000 - 6000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens		TBA Kreis IV	
Hu 1	ja	2	Huttwil Auswil	Huttwil - Auswil (Brand)	6500	Schul- und Arbeitsweg Velo. Schmale Fahrbahn ausserorts.	Ergänzungsrouten auf der anderen Seite der Bahn wurde erstellt.		TBA Kreis IV	Erfüllt mit Ergänzungsrouten? Unterhalt (Schneeräumung) beachten.
Hu 2	ja	2	Huttwil	Ortsdurchfahrt	10'000	Siedlungsverträglichkeit, Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung.	Planungsstudie in Vorbereitung.	TBA Kreis IV	
Hu 3	ja	2	Huttwil	Huttwil - Zell LU	6000 - 10'000	Schmale Fahrbahn ausserorts, Steigung. Massnahme: Steigungshilfe mit einseitigem Radstreifen (punktuelle Führung).			TBA Kreis IV	
Hu 4	nein	2	Huttwil Kanton Luzern	Huttwil - Station Gondiswil - (Hüswil)		Ungünstiger Verlauf der Velowanderroute mit grosser Höhendifferenz über Uffhusen. Schulweg Gondiswil - Huttwil.	Neue Veloführung für Freizeit und Schulweg nördlich der Bahn auf zum Teil bestehenden Erschliessungsstrassen > zu prüfen, ev. Kombination mit rückwärtiger Erschliessung (vgl. Go 1)		Gemeinde Huttwil Kanton Luzern	Teil des Radroutenkonzepts des Kantons Luzern, aber nicht im Strassenbauprogramm enthalten > nicht sehr dringlich
Hu 5	ja	2	Huttwil Dürrenroth	Huttwil - Dürrenroth	5200	Schul- und Arbeitsweg Velo	Radstreifen	Vorprojekt	TBA Kreis IV	
Kl 1	ja	2	Kleindietwil	Kleindietwil - Ursenbach	2200	Schul- und Arbeitsweg Velo			TBA Kreis IV	
Kl 2	ja	2	Kleindietwil	Kleindietwil - Ursenbach		Schulweg			TBA Kreis IV	
La 1	ja	2	Langenthal	Bern- Zürich - Strasse	13'000	Schul- und Arbeitsweg Velo. Verkehrstrennung für Arbeitsweg ungeeignet.	Radstreifen	Massnahme in Planung.	TBA Kreis IV	
La 2	nein	1	Langenthal	Bützbergstrasse Weststr. - Hasenmattstr.		Sicherheitsdefizit Veloverkehr auf schmaler Fahrbahn. Unfallschwerpunkt Kreisel Weststrasse.	Gesamtkonzept für Strassenabschnitt.	Soll ins Aggloprogramm aufgenommen werden	Stadt Langenthal	
La 3	ja	2	Langenthal	Waldhofstrasse (Spital)	3000 - 6000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr; Parkierung auf Strasse	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung mit Lösung des Parkierproblems.	Soll ins Aggloprogramm aufgenommen werden	TBA Kreis IV	
La 4	ja	2	Langenthal	St. Urban - Strasse	6000 - 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung und Strassenraumgestaltung.	Projekt für Knoten Untersteckholz-strasse vorhanden. Ev. ins Aggloprogramm aufnehmen.	TBA Kreis IV	
La 5	nein	1	Langenthal	Ringstrasse	> 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung (ev. beidseitige Radstreifen oder Kernfahrbahn mit Berücksichtigung des Querens und Abbiegens).	Soll ins Aggloprogramm aufgenommen werden	Stadt Langenthal	
La 6	nein	1	Langenthal	Aarwangenstrasse Murgenthalstr. - Bahnhofstr.		Sicherheitsdefizit Veloverkehr, problematisches Linksabbiegen in Jurastrasse	Gesamtkonzept für Strassenabschnitt inkl. Linksabbiegeerleichterung Richtung Bahnhof		Stadt Langenthal	

Problemstelle Nr.	Im KRP Velo 04 enthalten	Priorität	Gemeinde(n)	Strecke	DTV	Erläuterungen	Mögliche Massnahme(n)	Stand der Planung	Federführung	Bemerkungen
La 7	nein	2	Langenthal	Bahnhof		Fehlende Velounterführung. Stark siedlungstrennende Wirkung des Bahnkörpers.	Neue grosszügige Unterführung zur Verbesserung der Durchlässigkeit des Bahnhofs für Fuss- und Veloverkehr; Ausbau Verkehrsanlagen inkl. Velostation	Soll ins Agglomerationsprogramm aufgenommen werden	Stadt Langenthal	
La 8	nein	1	Langenthal	Kreuzung Bern- Zürich - Strasse / Nordstrasse	13'000	Unfallsschwerpunkt		Projekt vorhanden.	TBA Kreis IV	
La 9	nein	2	Langenthal	Thunstetten - Langenthal Abzweigung Untergasse - Dorfgasse		Schul- und Arbeitsweg Velo, direkter Weg zum Bahnhof. Etappierte und daher angenehme Steigung. Abbiegen im Wald auf Ausserortsstrecke.	Linksabbiegehilfe Richtung Dorfgasse		Stadt Langenthal	
La 10	nein	2	Langenthal	St. Urbanstrasse - Schiessstand		Radweg mit Sicherheitsdefiziten bei Ein-/Ausfahrten und wegen erhöhter Geschwindigkeit der Velofahrenden (Gefälle)	Radstreifen beidseitig prüfen		TBA Kreis IV	
La 11	nein	1	Langenthal	Kreisel Aarwangenstrasse Murgenthalstrasse	> 10'000	Unfallsschwerpunkt	Verbesserung Kreiselgeometrie; Reduktion der Geschwindigkeit für MIV		TBA Kreis IV	
La 12	nein	1	Langenthal	Kreisel Aarwangenstrasse Hasenmattstrasse	> 10'000	Unfallsschwerpunkt	Verbesserung Kreiselgeometrie; Reduktion der Geschwindigkeit für MIV		TBA Kreis IV	
La 13	nein	1	Langenthal	Kreisel Bützbergstr. - Eisenbahnstrasse		Unfallsschwerpunkt	Verbesserung Kreiselgeometrie; Reduktion der Geschwindigkeit für MIV		Stadt Langenthal	
La 14	nein	1	Langenthal	Kreuzung Eisenbahnstrasse - Schorenstrasse bei Bahnübergang		Unfallsschwerpunkt	Querungs-/Abbiegehilfe		Stadt Langenthal	
La 15	nein	2	Langenthal	Aarwangenstrasse; Bahnunterführung	> 10'000	Unfallsschwerpunkt. Hohe Geschwindigkeit des motorisierten Verkehrs, die auch die nachfolgenden Kreuzungen betrifft. Verminderte Geschwindigkeit des Veloverkehrs in den Steigungen nach der Unterführung.	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längsrichtung. Führung des Veloverkehrs auf der Höhe analog Unterführung Bützbergstrasse prüfen. Geschwindigkeitssenkende Massnahmen für den motorisierten Verkehr.		TBA Kreis IV	
Lo 1	ja	1	Lotzwil	Ortsdurchfahrt	> 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung.		TBA Kreis IV	
Ma 1	ja	2	Madiswil	Ortsdurchfahrt Gutenberg	6000 - 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung.		TBA Kreis IV	
Ma 2	ja	2	Madiswil	Ortsdurchfahrt	6000 - 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens, ev. umfassende Verkehrsberuhigung.		TBA Kreis IV	
Nib 1	ja	1	Niederbipp	Ortdurchfahrt Ost - West	> 10'000	Siedlungsverträglichkeit, Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Umgestaltung des Strassenraumes nach "Berner Modell": Gestalterische und bauliche Massnahmen zur Verbesserung der lokalen Verträglichkeit des Verkehrs, zur Verlangsamung und Verstetigung des mIV zugunsten besserer Bedingungen der Bevölkerung.		TBA Kreis IV	Versorgungsrouten Typ I
Nib 2	ja	2	Niederbipp	Ortdurchfahrt Nord - Süd	3000 - 6000	Siedlungsverträglichkeit, Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Umgestaltung des Strassenraumes nach "Berner Modell": Gestalterische und bauliche Massnahmen zur Verbesserung der lokalen Verträglichkeit des Verkehrs, zur Verlangsamung und Verstetigung des mIV zugunsten besserer Bedingungen der Bevölkerung.		TBA Kreis IV	Versorgungsrouten Typ I
Nib 3	nein	2	Niederbipp Schwarzhäusern	Holzhäuserstrasse (ausserorts)	> 10'000	Arbeits- und Schulweg ohne Velomassnahmen, auch von Bedeutung für Freizeitverkehr	Radstreifen			
Niö 1	nein		Niederönz	Ortsdurchfahrt		Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Verkehrsberuhigende Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr. Verbesserung der Kreuzungen.		Gemeinde Niederönz	
Ob 1	ja	2	Oberbipp	Oensingen - Niederbipp - Oberbipp - Wiedlisbach	10'000	Schul- und Arbeitsweg Velo. Querung der Umfahrungsstrasse. Entwicklungsschwerpunkte entlang Jurasüdfuss mit zunehmendem Veloverkehr (kantonsübergreifend).	Radverbindung, Querung Tanklager		TBA Kreis IV	

Problemstelle Nr.	Im KRP Velo 04 enthalten	Priorität	Gemeinde(n)	Strecke	DTV	Erläuterungen	Mögliche Massnahme(n)	Stand der Planung	Federführung	Bemerkungen
Ro 1	ja	2	Roggwil	Ortsdurchfahrt	4500	Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Verkehrsberuhigende Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr. Verbesserung der Kreuzungen.	Studie zur Verbesserung der Kreuzungen (Vorprojektstufe)	TBA Kreis IV	
Ro 2	ja	2	Roggwil Langenthal	Langenthal - Roggwil (St. Urban)	3300	Arbeits- und Schulweg ohne Velomassnahmen	Langenthal - Schiesstand: Radweg (vgl. LA 10). Danach fehlender Radstreifen ausserorts.		TBA Kreis IV	Realisierungsschwierigkeiten wegen Naturschutz u.a. Bachneunauge
Ro 3	ja	1	Roggwil	Bern - Zürich - Strasse (Kaltenherberge - Wynau)	10'000	Arbeits- und Schulweg ohne Velomassnahmen	Radstreifen		TBA Kreis IV	
Ro 4	nein	2	Roggwil	Landstrasse (vor Station Mumenthal)	> 10'000	Fehlende Veloverkehrssichernde Massnahmen	Radstreifen		TBA Kreis IV	
Ro 5	nein	2	Roggwil Wynau Kanton Aargau	Velowandern entlang der Rot / Murg		Fehlende Verbindung zwischen Roggwil und Murgenthal. Bestehende Velowanderroute mit grossen Höhendifferenzen.	Attraktive Route ohne grosse Höhendifferenzen in industriegeschichtlich bedeutender Umgebung. Direkte Verbindung Roggwil - Murgenthal.		TBA Kreis IV Kanton Aargau	Route grösstenteils im Kanton Aargau
Roh 1	ja	2	Rohrbach	Ortsdurchfahrt	3000 - 6000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens		TBA Kreis IV	
Roh 2	nein	1	Rohrbach Kleindietwil	Brand - Kleindietwil		Ungünstiger Verlauf der Velowanderroute mit grosser Höhendifferenz und gefährlichem Linksabbiegen in Rohrbach.	Neue Veloführung für Freizeitroute nördlich der Bahn auf neu gebautem Weg.		TBA Fachstelle Fussgänger und Veloverkehr	In Zus.arbeit mit den Gemeinden Rohrbach, Kleindietwil und SchweizMobil
Se 1	ja	2	Seeberg	Bernstrasse (Ortsdurchfahrt)	6000 - 10'000	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Veloverkehrssichernde Massnahmen in der Längs- und Querrichtung mit Berücksichtigung des Abbiegens		TBA Kreis IV	
Se 2	ja	2	Seeberg	Bernstrasse (ausserorts)	6000 - 10'000	Schul- und Arbeitsweg Velo. Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Radstreifen		TBA Kreis IV	
Se 3	ja	2	Seeberg	Regenhaldenstrasse (ausserorts)	1000 - 3000	Schul- und Arbeitsweg Velo			TBA Kreis IV	
Th 1	ja	1	Thunstetten	Bützberg	9'500	Hohe Verkehrsbelastung, Trennwirkung und Dominanz mIV	Massnahmen für Verlangsamung und Verstetigung des Verkehrs; Radstreifen und Querungshilfen, Umgestaltung Strassenraum	In Projektierung	TBA Kreis IV	
Wa 1	ja	2	Wangenried	Wangen - Rüthenbach b. H.	5'300	Schul- und Arbeitsweg Velo	Steigungshilfe mit einseitigem Radstreifen (punktuelle Führung).		TBA Kreis IV	
Wied 1	ja	2	Wiedlisbach	Wiedlisbach - Attiswil	9'500	Schul- und Arbeitsweg Velo. Schnittstellen mit Umfahrungsstrasse problematisch: Bahnübergang und Abzweigung Richtung Wangen a.A.	Gesamtheitliche Überlegungen zur Veloführung in diesem Bereich.		TBA Kreis IV	
Wied 2	ja	2	Wiedlisbach	Wiedlisbach - Wangen a.A. (innerorts)	6000 - 10'000	Verkehrsmenge, schmale Fahrbahn, Steigung.	Massnahmen für Veloverkehr in Steigung, ev. als Sofortmassnahme Velo auf Trottoir bergwärts erlauben.		TBA Kreis IV	
Wied 3	ja	1	Wiedlisbach	Wiedlisbach - Wangen a.A. (ausserorts)	> 10'000	Verkehrsmenge, hohe Geschwindigkeit im Bereich des Autobahnanschlusses, schmale Fahrbahn.	Radstreifen		TBA Kreis IV	
Wy 1	ja	1	Wynau	Ortsdurchfahrt	11'600	Siedlungsverträglichkeit, Sicherheitsdefizit Fuss- und Veloverkehr	Umgestaltung des Strassenraumes nach "Berner Modell": Gestalterische und bauliche Massnahmen zur Verbesserung der lokalen Verträglichkeit des Verkehrs, zur Verlangsamung und Verstetigung des MIV zugunsten besserer Bedingungen der Bevölkerung.		TBA Kreis IV	
Wy 2	ja	1	Wynau	Bernstr. (Obermurgenthal)	11'600	Sicherheitsdefizit Veloverkehr	Netzlücke schliessen zu Kanton Aargau	In Projektierung	TBA Kreis IV	
Wy 3	nein	1	Wynau	Kraftwerk		Fahrverbot, Netzlücke, Bedeutung für Freizeitverkehr	Wehr für Veloverkehr öffnen. Zusätzliche Sicherheitsmassnahmen?		Gemeinde Wynau	
Abkürzungen: KRP: Kantonaler Richtplan Veloverkehr DTV: Durchschnittlich täglicher Verkehr (hier nur motorisierter Verkehr gemeint) MIV: Motorisierter Individualverkehr (Autos) LW: Lastwagen TBA Kreis IV: Obergeringenieur Kreis IV des kantonalen Tiefbauamtes										